

QUI TRÌNH VẬN HÀNH CẦU NÂNG HAI TRỤ KIỂU CÔNG AN TOÀN CHUNG

- Không nâng xe quá tải trong qui định của thiết bị.
- Chỉ những người đã được đào tạo và hiểu kỹ cách vận hành mới sử dụng thiết bị
- Chỉ sử dụng thiết bị theo các chức năng thiết kế.
- Không sử dụng thiết bị khi có sự cố như: Bị mất thăng bằng, chảy dầu, có tiếng kêu khác thường...
- Tuyệt đối không tự ý thay đổi kết cấu hay điều chỉnh, sửa chữa thiết bị.

TRÌNH TỰ THAO TÁC KHI NÂNG VÀ HẠ

A- Quá trình nâng:

1. Hạ cầu đến mức thấp nhất và khóa hãm tay cầu được mở hoàn toàn.
2. Mở rộng hết mức 4 tay đỡ cầu nâng để cho xe vào dễ dàng.
3. Cho xe vào cầu nâng sao cho trọng tâm xe trùng tâm cầu.
4. Kéo 4 bát đỡ của tay cầu vào vị trí chịu lực dưới gầm xe (vị trí mà không bị trượt, không quay, không dễ di chuyển khi nâng, theo vị trí nâng của nhà sản xuất...)
5. Chỉnh chiều cao khe hở giữa bát đỡ cao su của tay cầu với các điểm tì đỡ của xe tương ứng sao cho tương đối bằng nhau (sai lệch dưới 2cm).
6. Nâng xe lên cho đến khi bát đỡ cao su gần chạm vào xe.
7. Kiểm tra từng tay và chìa khóa các tay cầu lại.
8. Nâng xe tiếp tục khoảng 20cm, sau đó dừng lại. Đi một vòng kiểm tra lại sự tiếp xúc của từng bát đỡ với điểm tì của xe xem có tốt không, nếu không phải hạ xuống để chỉnh lại trước khi nâng.
9. Nếu các điểm tiếp xúc tốt, thì tiếp tục nâng xe cho đến độ cao cần thiết thao tác.
10. Ấn cần xả dầu để cầu hơi tụt xuống và 2 cóc hãm cơ khí ở hai bên cột đóng hoàn toàn trước khi chui vào gầm làm việc.

B- Quá trình hạ:

1. Kiểm tra và dọn sạch các vật cản trở đang để ở dưới gầm xe.
2. Nâng lên xe lên khoảng 10cm.
3. Đè mở các cóc hãm cơ khí của cả 1 bên cột ra hoàn toàn.
4. Ấn nút xả dầu để hạ đến điểm thấp nhất.
5. Mở khóa 4 tay, gạt 4 tay đỡ mở rộng ra hoàn toàn.
6. Lái xe ra khỏi khu vực cầu.

BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ

1. **Hàng ngày:** Lau chùi sạch sẽ khi hết giờ làm việc.
2. **Hàng tuần:** Kiểm tra cho dầu vào xích tải tại hai đầu của xilanh, tra mỡ vào các cơ cấu dẫn hướng trong 2 cột, pully và các cơ cấu ma sát khác.
3. **Hàng tháng:** Kiểm tra cáp cân bằng và các ốc hãm.
4. **Hàng năm:** Thay dầu thủy lực để đảm bảo độ nhớt của dầu.